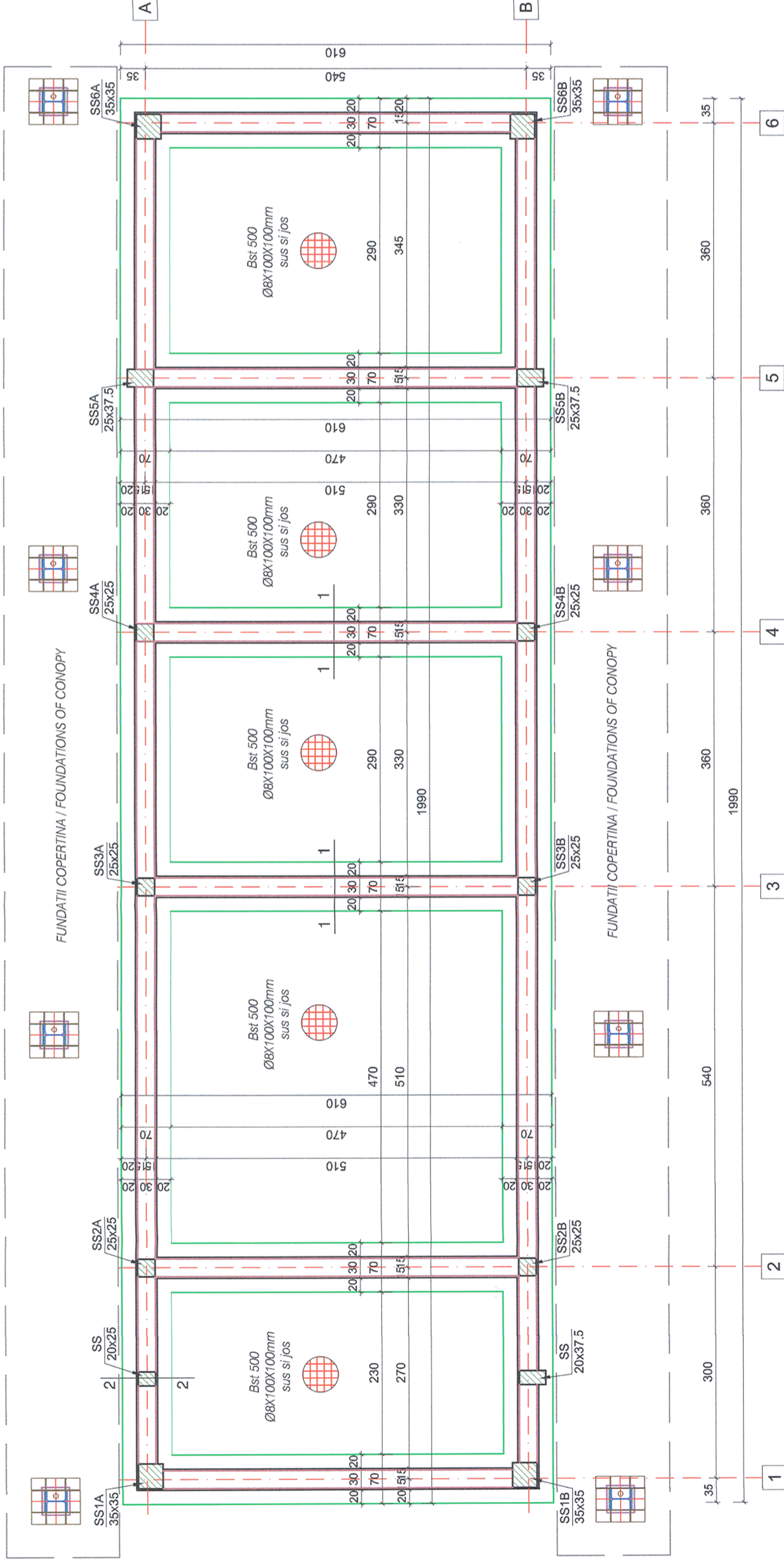


PLAN FUNDATII / FORMWORK FOUNDATION  
scara 1:50 / scale 1:50

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.04.02.RE.05.001 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.02.RE.05.001 prepared on 01.2013.



**MATERIALE:**  
Beton simplu C8/10;  
Beton armat C20/25 CEM III/A-S 42.5 N; sort 0-31; A/C : 0.55;  
Beton armat C25/30 CEM III/A-S 42.5 N; sort 0-16; A/C : 0.55;  
Otel Beton Bst 500;  
Clasa de expunere: XC4, XD1.

**NOTĂ / NOTE:**  
Toate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.  
All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.  
Proiectul de structură se va corela cu proiectul celorlalte specialități (parte scrisă și parte desenată).  
The structural project (blueprints, technical briefs, technical specifications) will be correlated with the other specialities' projects (blueprints, technical briefs, technical specifications).

**LEGENDA / LEGEND:**  
Stalpi SS / Pole SS  
Piasa sudată / Welded mesh Ø8x100x100mm

CLASA DE IMPORTANȚA A CONSTRUCȚIEI  
CONFORM P100/1-2006 ESTE (III)  
CATEGORIA DE IMPORTANȚA  
CONFORM HG nr. 766/97 este (C)

THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS  
ACCORDING TO P100/1-2006, IS (III)  
THE IMPORTANCE CATEGORY,  
ACCORDING TO HG 766/97 IS 'C'

Verificator / Expert  
Checker / Expert

Cerința  
Requirement

Semnătura  
Signature

Referat / Expertiză  
Report / Expertise

European  
Investment  
Bank

MINISTERUL  
TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY:  
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

Logo of CFR (Romanian National Railway Company)

PROIECTANT / DESIGNER:  
PÖYRY

Logo of PÖYRY

Aprobat  
Approved

Sef de echipă  
Team leader

Verificat  
Checked

Expert Cheie  
Key Expert

Subcontractant / Subcontractor

Logo of VIOTOP

Aprobat  
Approved

Adjunct Șef de echipă  
Deputy Team leader

Proiectat  
Designed

Inginer  
Engineer

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

01.2013

"Reabilitarea liniei c.f. Curtici - Simeria, componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

01.2013

Denumire desen / Drawing name:  
Plan fundații - Clădire călători - Stația Ghiroco /  
Formwork foundation - Passenger building - Ghiroco Station

01.2013

Scara / Scale  
1:50

Revizia / Revision  
1/05.2013

Cod desen / Drawing Code  
PT.2A.03.02.RE.05.001

Nr / No  
01/09

Project 9i  
35311.1

Faza / Phase:  
PTH+CS / TD+TS